

BOLETIN



OFICIAL

DEL

MINISTERIO DE MARINA



El Boletín se sirve gratuitamente á los suscriptores de la «Legislación».

Las disposiciones insertas en este Boletín, tienen carácter preceptivo.

Se admiten suscripciones al Boletín al precio de 5,00 pesetas el semestre.

SECCIÓN OFICIAL

REALES ORDENES

SUBSECRETARIA

INDUSTRIAS DE MAR

Excmo. Sr.: Habiéndose llenado los trámites reglamentarios en el expediente incoado á instancia de D. Fernando Sánchez Mellado en solicitud de autorización para establecer un corral de pesca en la playa de Chipiona y sitio denominado *Las Tres Piedras* y resultando por los informes emitidos, que el sitio en que se pretende establecer, es inabordable para toda clase de embarcaciones, y no causa perjuicio á los intereses de la navegación y la pesca; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de conformidad con el parecer de la Junta Consultiva de este Ministerio, ha tenido á bien acceder á lo solicitado, con sujeción á las Reales órdenes de 18 de Diciembre de 1876, 17 de Marzo de 1882, 3 de Junio de 1884 y siguientes condiciones:—Primera. La concesión se entiende en los términos solicitados y sin plazo limitado.—Segunda. El concesionario se sujetará en un todo en la ejecución de las obras, á lo que se especifica en el plano y memoria que se acompaña debiendo darse por caducada la concesión cuando por cualquier causa se necesiten los terrenos.

Lo que de Real orden digo á V. E. para su conocimiento y fines consiguientes, con inclusión del plano y memoria de referencia, de los que deberá remitir copia á esta superioridad para la debida constancia en el expediente.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de Diciembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Capitán general del Departamento de Cádiz.

MARINA MERCANTE

Excmo. Sr.: El Sr. Director general de Obras Públicas en 2 del actual, dice á este Ministerio lo que sigue:

«Excmo. Sr.: Con esta fecha comunico al representante de la Compañía Trasatlántica lo siguiente.—Vista la instancia en que V. S. solicita se autorice á esa Compañía para que en los viajes de ida, correspondientes á las líneas del Norte de la Península á Cuba y Méjico, y del Mediterráneo á estos mismos puertos «via de New-York,» sus vapores hagan como facultativa la escala de Progreso; vista la posibilidad de que sin menoscabo del exacto cumplimiento de los servicios y con notoria ventaja para el desarrollo con dicho puerto de Progreso, hoy desatendido por falta de comunicaciones, se adicione la escala de referencia. Considerando que no existe por tanto inconveniente alguno en que sea establecida con carácter de facultativa; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, conformándose con lo propuesto por esta Dirección general, ha tenido á bien acceder á lo solicitado por la mencionada Compañía quedando por tanto esta, autorizada para que, cuando las necesidades del servicio lo exijan puedan verificar sus vapores la escala de Progreso, en los viajes de ida de las citadas expediciones.—Lo que de orden del Sr. Ministro de Agricultura Industria, Comercio y Obras públicas, lo comunico á V. S. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Lo transcribo á V. E. para idénticos fines.»

De Real orden lo traslado á V. E. para su conocimiento y el de esa Corporación.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 12 de Diciembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Presidente de la Junta Consultiva de la Armada.

Sres.....

RECOMPENSAS

Excmo. Sr.. De conformidad con lo acordado por esa Junta en 25 de Noviembre último; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien conceder la cruz roja de plata del Mérito naval, pensionada con *siete* pesetas *cincuenta* céntimos mensuales, vitalicia al soldado de Infantería de Marina Ramón García Mañas, en recompensa á los servicios prestados y heridas que recibió en la explosión de una caldera del crucero *Infanta Isabel* ocurrida en el puerto de San Sebastián en Agosto de 1900.

De Real orden lo digo á V. E. para conocimiento de esa Corporación.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de Diciembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Presidente de la Junta Consultiva de la Armada.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Capitán general del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente general de este Ministerio.

Excmo. Sr.: De conformidad con lo acordado por esa Junta en dos del actual; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien conceder la cruz de tercera clase de Mérito naval con distintivo blanco, pensionada con el 10 por 100 hasta el ascenso, al coronel de Infantería de Marina D. Serafin de la Piñera y Pérez por sus extraordinarios servicios prestados como Director de la Escuela del Cuerpo á que pertenece, y hallarse comprendido en los puntos 6.º y 7.º del artículo 20 del vigente reglamento de recompensas en tiempo de paz.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y el de esa Corporación —Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 11 de Diciembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Presidente de la Junta Consultiva de la Armada.

Sres. Capitán general del Departamento de Cádiz, Inspector general de Infantería de Marina é Intendente general de este Ministerio.

MATERIAL

Excmo. Sr.: Como resultado de la carta de V. E. núm. 3.165 de 16 de Noviembre próximo pasado, trasladando acuerdo de la Junta facultativa de Artillería sobre las pruebas comparativas llevadas á cabo con cuatro tipos de pólvora sin humo presentados por la Sociedad de Santa Bárbara para determinar

los tipos y cargas de los cañones de 42, 57 y 100 milímetros, y proponiendo las que á juicio de aquella Junta pueden declararse reglamentarias, evitando la confusión que origina la semejanza de características en dimensiones de los tipos III y IV; siendo las velocidades y presiones producidas por esta última en el cañón de 14 centímetros transformado análogas á la anterior, y declarada ya reglamentaria para los cañones de 15 y 14 centímetros canet; considerando, por lo tanto, suficiente para el servicio los tipos I, II y IV puesto que cumplen el efecto útil requerido para los calibres de que se trata; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de conformidad con lo informado por la Inspección general de Artillería, ha tenido á bien resolver:

Primero. Que por ahora no se adquieran de la fábrica de Santa Bárbara para el servicio de la Marina más que los tipos de pólvora marcados con los números I, II y IV.

Segundo. Que las cargas para el servicio de los cañones de 42, 57 y 100 milímetros, se sujeten á las que se marcan en el siguiente cuadro, las cuales responden á las velocidades que en el mismo se consignan.

CAÑONES	Tipo de pólvora.	Peso de la carga. Kilógramos	Peso del proyectil. Kilógramos	Velocidad inicial. Metros.
De 42 m m.	I	0,200	1,130	613
De 57 m m.	I	0,330	2,720	570
De 100 m m.	II	2,860	13,000	680
De 120 m m.	II	5,000	15,000	660
transf do	II		23,000	620
De 140 m m.	II		24,440	600
idem.	IV	7,430	36,000	600
			40,000	580

Lo que de Real orden manifiesto á V. E. para su conocimiento y fines consiguientes. —Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 11 de Diciembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA

Sres. Capitanes generales de los Departamentos de Ferrol, Cartagena y Cadiz.

Sr. Director del material de este Ministerio.

Sr. Intendente general de este Ministerio.

Sr. Inspector en la fábrica de Santa Bárbara.

Excmo. Sr.: Como complemento á la Real orden de 27 de Noviembre último; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien disponer se remita á V. E. la pistola Browning y mil cartuchos que el Representante de la casa constructora ha entregado en este Centro, á los fines expresados en la Real orden antes citada.

De la de S. M. lo digo á V. E. para su conocimiento

to y efectos—Dios guarde á V. E. muchos años.—
Madrid 11 de Diciembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Capitán general del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente general de este Ministerio.

Sr. D. Juan Isla, Representante de la casa constructora de la pistola Browning.

GENERALIDAD

(70)

S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de acuerdo con lo propuesto por V. S. se ha servido disponer que las reglas para el establecimiento de sucursales de la Dirección de Hidrografía dictadas por Real orden de 27 de Febrero de 1877, sean reformadas por las que se expresan á continuación:

Primera. La Dirección de Hidrografía tendrá establecidas sucursales ó depósitos hidrográficos en las tres capitales de los Departamentos, así como en los puertos de importancia de la Península, y en Madrid en el local que ocupa la Dirección, un despacho para la venta de obras y planos que estará á cargo del conserje de la misma.

Segunda. Las personas á quienes se confien dichos depósitos deberán prestar una fianza en papel del Estado, cuyo valor mínimo será el de *mil quinientas* pesetas, ascendente á juicio del Director, según sea la importancia de la localidad y de los efectos á su cargo. Las fianzas en papel del Estado se depositarán en la Caja general de Depósitos ó en sus sucursales de provincias, tomando por tipo para su valor el prevenido por el Ministerio de Hacienda para estos casos.

Tercera. Cuando quedase vacante alguna de las sucursales de provincias, ya por disolverse la casa que la tuviera á su cargo, ya en virtud de expediente formado al efecto, se anunciará la vacante en la *Gaceta de Madrid* y BOLETIN OFICIAL de la provincia en que ocurra, para que las personas que deseen encargarse de ella presenten sus solicitudes al Director de Hidrografía, expresando la fianza que están prontas á prestar para responder de su cargo.

Cuarta. Entre las que pretendan encargarse de las sucursales de provincias, se dará preferencia, en igualdad de circunstancias, á los libreros ó dueños de establecimientos públicos mercantiles.

Quinta. Al no presentarse solicitudes en aquellos puntos en que se considere necesario el establecimiento de Depósitos Hidrográficos, correrán á cargo de uno de los ayudantes de la Capitanía del puerto.

Sexta. Los beneficios que se conceden por derecho de venta á los encargados, serán el 10 por 100 de su importe total á cargo de la Dirección de Hidro-

grafía correrán los gastos de remesa y el quebranto de giro.

Séptima. En las capitales de las provincias marítimas en que existan Comisarios interventores, serán estos los que ejerzan las funciones de Jefes interventores de los encargados de sucursales, y en los Departamentos y provincias donde no haya, los Capitanes de puerto.

De Real orden lo digo á V. S. para su conocimiento y fines consiguientes.—Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid 10 de Diciembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Director de Hidrografía.

Sres....

(71)

Excmo. Sr.: En vista de la moción hecha por la Jefatura local de este Ministerio y de conformidad con el informe emitido por la Asesoría general; S. M. el Rey (que Dios guarde) y en su nombre la Reina Regente del Reino, se ha servido disponer que, á partir del 1.º de Enero del año próximo, comience á funcionar una Junta compuesta de dos jefes de los diferentes Cuerpos de la Armada, que en el plazo máximo de un año, formule y termine una *compilación* de las disposiciones vigentes que aparecen en los tomos publicados hasta el día, de la *Colección Legislativa de la Armada*, á fin de que las materias contenidas en ellos y querijan actualmente, figuren en un *pequeño compendio* que, conteniéndolas todas, sustituya aquellos volúmenes y sea de más fácil y exacta consulta. Es así mismo la voluntad de S. M. que la Comisión encargada de llevar á cabo estos trabajos, esté compuesta por el capitán de navío D. Juan Pastorín y Vacher y el teniente auditor de primera D. Francisco de P. Ramírez y Ramírez.

De Real orden lo manifiesto á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de Diciembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Presidente de la Junta Consultiva de la Armada.

Sr. Jefe local de este Ministerio.

Sr. Director del personal.

Sr. Capitán de navío D. Juan Pastorín.

Sr. Teniente auditor de 1.ª D. Francisco de P. Ramírez y Ramírez.

CIRCULARES Y DISPOSICIONES

DE LAS DIRECCIONES É INSPECCIONES DEL MINISTERIO

Los Sres primeros jefes de las unidades que se citan se servirán cumplimentar con toda urgencia las circulares de esta Inspección de 20 de Agosto y 17 de Octubre último (B. B. O. O. números. 98 y 120) res-

pectivamente, disponiendo manifestasen á este centro si desean adquirir prendas de las existentes en la comisión liquidadora del 2.º regimiento de Filipinas, reseñadas en la 1.ª de dichas circulares.

Madrid 13 de Diciembre de 1901.

El Inspector general.
Joaquín Albacete.

Sres. Tenientes coroneles primeros jefes del 2.º batallón de 2.º regimimiento y cuadro de reclutamiento números 2 y 3 de Infantería de Marina.

AVISO

Con objeto de no perjudicar á los señores suscriptores, dependencias y oficinas, se ruega renueven durante el presente mes de Diciembre, las suscripciones correspondientes al próximo semestre.

Tipografía del Ministerio de Marina.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

BOLETÍN OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

Y

COLECCIÓN LEGISLATIVA DE LA ARMADA

El Boletín Oficial se publica los martes, jueves y sábados, á excepción de los siguientes á días festivos.

La Colección se publica por pliegos sueltos de 16 páginas y se repartirá á los suscriptores, con el Boletín.

Las disposiciones publicadas en uno y otra tienen carácter preceptivo y deberán por tanto ser cumplidas sin necesidad de que sean comunicadas por otro conducto.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Al Boletín Oficial, cinco pesetas semestre. En el Extranjero y Ultramar, siete pesetas semestre.

A la Colección Legislativa, dos pesetas cincuenta céntimos mensuales. En el Extranjero y Ultramar, cinco pesetas mensuales.

El pago de las suscripciones ha de verificarse por adelantado.

El Boletín se sirve gratis á los suscriptores de la Colección.

Números sueltos: del Boletín á veinte céntimos; de la Colección Legislativa á cincuenta céntimos el pliego de 16 páginas.

El BOLETÍN anuncia las obras de que sean autores los Sres. Generales, Jefes y Oficiales de los distintos Cuerpos de la Armada, y tengan aplicación á alguno de los ramos de la Marina.

Los pedidos deberán ser dirigidos al Administrador.

No se admiten suscripciones por menos de un semestre, ni sellos para pago de las mismas.

DESEMBARCOS PASAJEROS EN TIEMPO DE GUERRA

POR D. FEDERICO OBANOS ALCALÁ DEL OLMO

COMANDANTE DE INFANTERIA DE MARINA

Texto en la Escuela del Cuerpo por R. O. de 26 de Marzo de 1898 y para los Guardias Marinas en el 2.º curso, por la de 23 de Mayo de 1900; declarada de utilidad para la Armada por R. O. de 6 de Noviembre de 1897.

Segunda edición corregida y aumentada

SUMARIO:

Reseña histórica.—Consideraciones generales.—Organización de las fuerzas de desembarco.—Reconocimiento de la costa.—Desembarco en una costa no ocupada por el enemigo.—Desembarco á viva fuerza.—La columna en marcha.—La columna en descanso.—El combate en tierra.—El reembarque.—Defensas improvisadas.—Puentes de circunstancias.—Reconocimientos tácticos.—Reconocimientos topográficos.

Los pedidos á D. Rafael Cantalapiedra.

MUSEO NAVAL.

PRECIOS:

En Madrid	3,50
En Provincias.....	3,75